



EMS エンジンマネジメントシステム 仕様表

仕様	EMS 44	EMS 88
高速モトローラMPU	○	○
600回/秒以上の全パラメータ計算	○	○
対応シリンダー数	1,2,3,4,5,6,8,10,12,16	1,2,3,4,5,6,8,10,12,16
2ストローク ・ 4ストローク ・ 1~4ロータリー	○	○
データのパスワードセキュリティロック	○	○
パスワードロック中のメーター表示とデータロギング	○	○
インジェクター出力		
インジェクタードライバー数	4	8
ドライバーピーク電流	飽和	4.4A
ドライバーホールド電流	飽和	1A
バッテリー電圧自動補正	○	○
ツインインジェクター対応	○	○
360度インジェクション	○	○
720度インジェクション	○	○
スロットルボディインジェクション	○	○
燃料コントロール		
精度/分解能	0.00001秒	0.00001秒
回転、負荷軸値リアルタイムプログラム	○	○
回転、負荷軸リアルタイム挿入	○	○
3D チューニングマップ 回転軸 x 負荷軸	1 x 1 ~ 40 x 21	1 x 1 ~ 96 x 32
完全独立燃料マップ軸 (回転/負荷)	○	○
マップの高精細補間	○	○
負荷軸 同時入力数	1	2
エアフロー入力	x	○
リアルタイムマップ編集	○	○
クローズドループ空燃比コントロール	○	○
空燃比自動燃料マップ設定	○	○
セカンダリーインジェクター調節	○	○
吸入空気温補正	○	○
水温補正	○	○
加速増量	○	○
コールドスタート増量	○	○
減速時燃料カット	○	○
かぶり除去モード	○	○
点火信号出力		
点火信号出力	4	8
純正点火システムダイレクト接続	○	○
プログラム点火 (ドエル)	○	○
点火コントロール		
精度/分解能	0.2°	0.2°
回転、負荷軸値リアルタイムプログラム	○	○
回転、負荷軸リアルタイム挿入	○	○
3D チューニングマップ 回転軸 x 負荷軸	1 x 1 ~ 40 x 21	1 x 1 ~ 96 x 32
完全独立点火マップ軸値 (回転/負荷)	○	○
マップの高精細補間	○	○
リアルタイムマップ編集	○	○
ドエルタイム	○	○

トリガー入力	EMS 44	EMS 88
純正トリガシステム互換	○	○
磁気オートトラッキング、ゼロ交差検波	○	○
ホールセンサー	○	○
光学センサー	○	○
トリガーモード		
ノーマル	○	○
純正センサー互換入力	○	○
センサー入力		
スロットルポジション	○	○
マニホールド圧 (センサー内蔵)	○	○
バッテリー電圧	○	○
水温	○	○
吸入空気温	○	○
AUX入力	1	8
空燃比入力		
空燃比入力数	1	2
狭帯域センサー	○	○
広帯域センサー	○	○
ポッシュ LSM型	○	○
イノベート LM-1/LC-1	○	○
A/F範囲	8.0~22.0	8.0~22.0
分解能	0.1 A/F	0.1 A/F
データロガー		
無制限パソコンロギング (ハードディスクサイズによる)	○	○
パソコンデータロギング間隔	約10回/秒	約10回/秒
スタンドアロンデータロガー接続 (オプション)	○	○
スタンドアロンデータロガー専用ポート	○	○
その他の機能		
ソフトレプリミット	○	○
ハードレプリミット	○	○
ミスファイアリングコントロール	○	○
NOSコントロール	○	○
アクセルオフ燃料カット	○	○
センサー校正テーブル	○	○
プログラマブルセンサー校正	○	○
出力回路		
デジタル出力 (合計)	4	8
PWM出力	2	4
ステッパモーター出力	0	4
可変バルブタイミング出力	○	○
ウォーターインジェクション出力	○	○
ブーストコントロール出力	○	○
アイドルコントロール出力	○	○
タコメーター出力	○	○
シフトライト出力	○	○
警告アラーム出力	○	○
回転制御デバイス	○	○
燃料ポンプコントロール	○	○
電動ファンコントロール	○	○
エアコンコントロール	○	○
出力の汎用使用	○	○

出力回路と入力回路は、入出力数の制限から同時に使用できる機能の数に制限があります。

ソフトウェア	EMS 44	EMS 88
設定チューニングソフトウェア	○	○
ロギングデータ解析	○	○
3次元マップ表示	○	○
3次元グラフ表示	○	○
マップ間自動補間	○	○
リアルタイム回転軸/負荷軸間 追加/削除	○	○
回転軸/負荷軸自由設定	○	○
リアルタイムマップトレース機能	○	○
リアルタイムデータ編集	○	○
リアルタイムデータ転送	○	○
リアルタイムエンジンデータ表示	○	○
リアルタイム点火タイミング表示	○	○
インジェクター開弁率表示	○	○
インジェクター開弁量表示	○	○
リアルタイム空燃比表示	○	○
リアルタイムエンジン水温表示	○	○
リアルタイム吸入空気温表示	○	○
リアルタイムエンジン回転数表示	○	○
リアルタイム吸気圧力（ブースト）表示	○	○
リアルタイムスロットルポジション表示	○	○
リアルタイムバッテリー電圧表示	○	○
Windows 95、98、NT、2000、XP（推奨）	○	○
フラッシュメモリアップデート	○	○
シリアルポート接続	○	○
USB-シリアルアダプター利用	○	○
仕様		
防水コネクター	—	○
ノイズリダクション	○	○
低発熱	○	○
押出アルミニウム耐久ケース	○	○
温度範囲	-40~85°C	-40~85°C
動作電圧	DC 6~25V	DC 6~25V
バッテリー逆接保護	○	○
ハードウェア保証期間	6ヶ月間	6ヶ月間
品質規格	ISO 9002	ISO 9002
本体サイズ (mm)	135x175x43mm	186x175x48mm
本体質量	792g	1088g
製品内容		
EMS 本体	EMS 44	EMS 88
パソコン接続ケーブル	○	○
SAMCO製 バキュームチューブ	2m	2m
ソフトウェア CD-ROM	○	○
取扱説明書	○	○
保証書	○	○

■オプション

汎用接続ケーブル・パワーアンプ・イグナイター・点火コイル・アイドルコントロールバルブ・水温センサー・吸入空気温センサー
クランクセンサー・スロットルセンサー・空燃比センサー・ブーストコントロールバルブ・USB-シリアルケーブル
スタンドアロンデータロガーなど

■EMS製品について

上記の製品仕様は、性能向上のため変更になる場合があります。空燃比の測定範囲はイノベートテクノロジー LM-1 / LC-1 を使用した場合の値です。表記のサイズは、コネクターとバキュームニップルの突起部は含まず、取り付けステー（本体と一体）は含めたサイズです。純正互換は、純正のすべてのセンサーや点火システムに対応できるわけではありません。車両によりイグナイターやセンサー、リレー、出力回路、加工、部品の追加などを追加する必要があります。一般的なパソコンで動作しますが、ご使用のパソコンメーカーやOSの種類によりEMSと接続できない場合があります。装着やセッティングは、エンジン並びにエンジン制御に十分な知識と技術を持った方がおこなってください。本製品には取り付けに関する費用、およびセッティングに関する費用は含まれておりません。エンジンや車両部品が故障する可能性がありますので、ご使用になる方の責任の下でお使い下さい。弊社並びに販売店は一切の責任を負いません。競技専用部品のため一般公道ではご使用できません。